

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto per sospensioni ad aria Arnott®. Arnott Incorporated è orgogliosa di offrire ai suoi clienti un prodotto di alta qualità al prezzo di mercato più competitivo. Ringraziamo per la fiducia dimostrata nella nostra azienda e nel nostro prodotto.

Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di questo sistema è essenziale eseguire una corretta installazione. Si raccomanda di dedicare qualche istante alla lettura di queste istruzioni per l'installazione prima di accingersi ad installare i componenti sul proprio veicolo. La rimozione e l'installazione dei prodotti per sospensioni ad aria dovrebbero essere eseguite esclusivamente da un professionista qualificato in possesso di certificazione ASE.

È altrettanto importante essere consapevoli di tutte le misure di sicurezza necessarie prima di installare il nuovo sistema di sospensione ad aria. Tali misure prevedono il sollevamento e l'immobilizzazione del veicolo e l'isolamento di qualsiasi energia accumulata per evitare possibili lesioni personali o danni materiali.

"Engineered to Ride, Built to Last®"



AVVERTENZA: Il sistema di sospensione ad aria è pressurizzato (fino a 10 bar o 150 lbf/in). Verificare che la pressione sia stata scaricata e scollegare l'alimentazione al sistema di sospensione ad aria prima dello smontaggio. Evitare l'introduzione di sporcizia e grasso all'interno del sistema. Indossare sempre dispositivi di protezione per mani, orecchie e occhi quando si interviene sul sistema di sospensione ad aria.

Arnott® si impegna per garantire la qualità dei suoi prodotti. Per qualsiasi dubbio o problema relativo ad un prodotto Arnott, contattare Arnott al numero **800-251-8993** durante il normale orario d'ufficio o inviare una e-mail a techassistance@arnottinc.com.
(All'interno dell'Unione europea chiamare il numero **+31 (0)73 7850 580** o inviare una e-mail a info@arnotteurope.com)

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE:

La lettura di questo manuale implica l'accettazione delle condizioni del contratto generale di esonero dalle responsabilità e di manleva, il cui testo completo è disponibile sul sito www.arnottinc.com.

- Non immagazzinare a temperature inferiori a -15°C (5°F) o superiori a 50°C (122°F).
- Prestare attenzione a non danneggiare tubazioni e cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguiti da personale adeguatamente qualificato.
- Utilizzare il software diagnostico del costruttore del veicolo.

ATTENZIONE: *Interventi non conformi alle istruzioni o eseguiti in sequenza diversa da quella indicata possono provocare danni al veicolo ed al sistema di sospensione ad aria.*



Per evitare possibili cortocircuiti durante l'intervento su componenti elettrici, consultare le istruzioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo per lo stacco della batteria.



Fare riferimento al libretto di uso e manutenzione del veicolo, al manuale di manutenzione, o rivolgersi al concessionario, per individuare l'ubicazione dei punti di sollevamento con martinetto sul veicolo e per le altre istruzioni di sicurezza e manutenzione. Non devono in alcun caso essere eseguiti interventi al di sotto del veicolo se questo non è supportato in modo idoneo; in caso contrario esiste il rischio di lesioni gravi e letali.

RIMOZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA

1. POSIZIONARE IL VOLANTE IN POSIZIONE DI MARCIA RETTILINEA.
2. SOLLEVARE IL VEICOLO.
3. SMONTARE LA RUOTA ANTERIORE.
4. SMONTARE IL DADO DEL COLLEGAMENTO DELLA BARRA STABILIZZATRICE PER SCOLLEGARLA DAL BRACCIO INFERIORE. (FIGURA A)



FIGURA A

5. RIMUOVERE IL DADO DEL GIUNTO A SFERA DEL BRACCIO A E SEPARARLO DAL COMPLESSIVO DEL FUSELLO. (FIGURA B)



FIGURA B

6. STACCARE IL DADO DEL SUPPORTO INFERIORE DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA C)

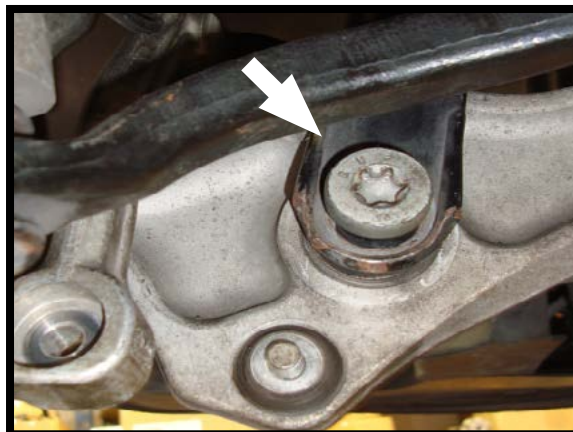


FIGURA C

7. SCOLLEGARE IL CONNETTORE ELETTRICO DALLA PARTE SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE (PREMERE SUI LATI DEL CONNETTORE PER SGANCIARLO). (FIGURA D)

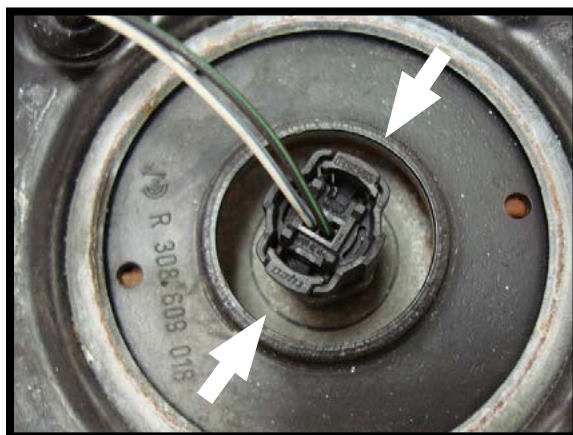


FIGURA D

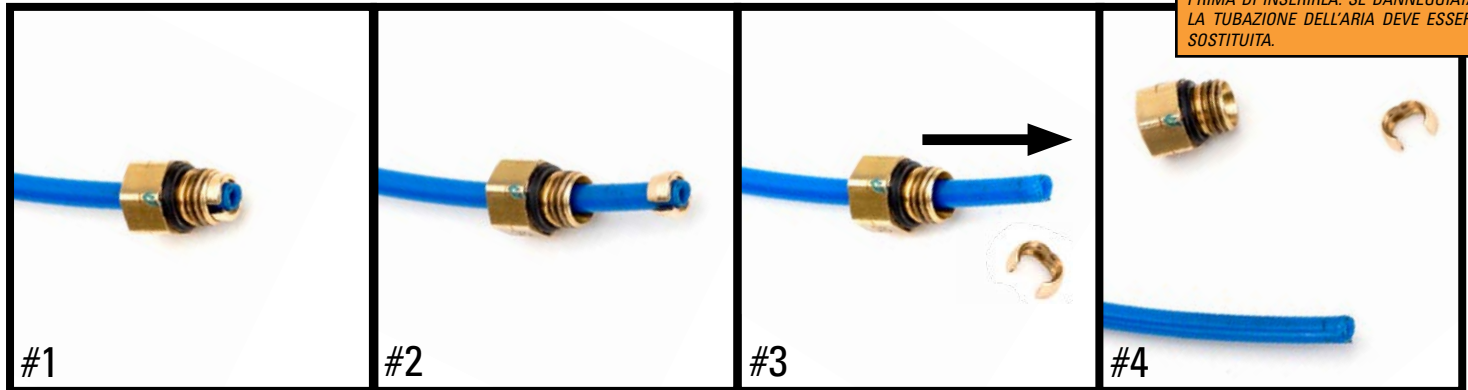
8. STACCARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA VALVOLA DI NON RITORNO. SMONTARE IL RACCORDO DELLA TUBAZIONE DELL'ARIA DALLA TUBAZIONE, E SCARTARLO.

RIMOZIONE



Prima di inserire la tubazione dell'aria esistente nel nuovo raccordo dell'aria è necessario rimuovere il raccordo della tubazione dell'aria originale.

NOTA: EVENTUALI GRAFFI E/O TAGLI NELLA TUBAZIONE AD ARIA POSSONO PROVOCARE PERDITE. ISPEZIONARE LA TUBAZIONE DELL'ARIA PRIMA DI INSERIRLA. SE DANNEGGIATA, LA TUBAZIONE DELL'ARIA DEVE ESSERE SOSTITUITA.



#1
RACCORDO TUBAZIONE
DELL'ARIA OE

#2
FAR SCORRERE LA PARTE FILETTATA
LUNGO LA TUBAZIONE ED APRIRE
L'ANELLO METALLICO PER RIMOVERLO

#3
FAR SCORRERE IL RACCORDO
DELL'ARIA PER ESTRARLO
DALLA LA TUBAZIONE

#4
LA TUBAZIONE
DELL'ARIA È PRONTA
PER ESSERE INSTALLATA

9. SVITARE E STACCARE I QUATTRO (4) DADI DI FISSAGGIO DELL'AMMORTIZZATORE. (FIGURA E)

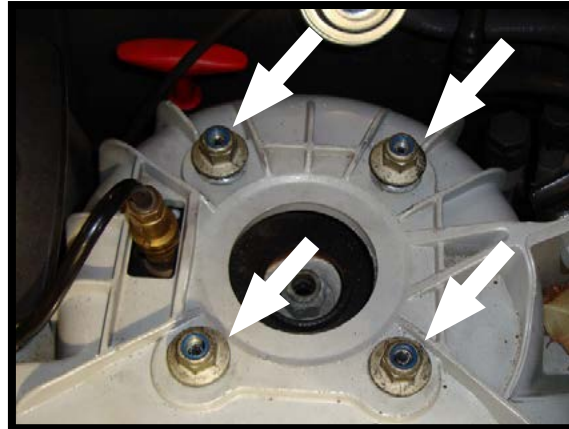


FIGURA E

10. RIMUOVERE L'AMMORTIZZATORE AD ARIA DAL VEICOLO.

11. L'OPERAZIONE DI RIMOZIONE È TERMINATA.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA



Durante la sequenza di installazione, serrare tutti i dadi e le viti secondo le specifiche indicate dal costruttore. La coppia di serraggio dadi dei prigionieri superiori è 25 Nm (18 lb/ft)



Non staccare il raccordo dell'aria dall'ammortizzatore. Questo potrebbe causare danni e/o l'annullamento della garanzia. Staccare la spina di trasporto bianca dal raccordo dell'aria nuovo e montare la tubazione dell'aria inserendola a fondo nella sede.

1. PER L'INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE AD ARIA, INVERTIRE LA SEQUENZA DI RIMOZIONE, EVENTUALMENTE RIUTILIZZANDO I PARTICOLARI DI MINUTERIA MECCANICA ORIGINALI.